

Remplacement sonde de niveau d'eau sur un CARWASH

Ces techniques de recherche de pannes doivent être réalisées par un technicien electricien qualifié

La sonde de niveau d'eau se trouve sur le dessus de la chaudière. (Voir photo)

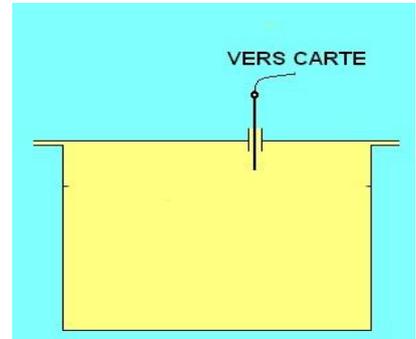
La sonde de niveau d'eau est une tige métallique qui plonge dans la chaudière : elle est prévue pour détecter le niveau d'eau dans la chaudière.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT de la sonde de niveau d'eau

Le Carwash est vidangé = pas d'eau dans la chaudière

La sonde de niveau d'eau ne trempe pas dans l'eau.

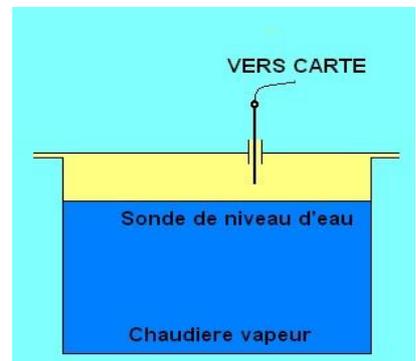
La carte électronique active la pompe de remplissage en eau



-La pompe de remplissage en eau fonctionne tant que le niveau

D'eau ne touche pas l'extrémité de la sonde- le niveau d'eau

Monte dans la chaudière



-L'eau touche l'extrémité de la sonde de niveau d'eau

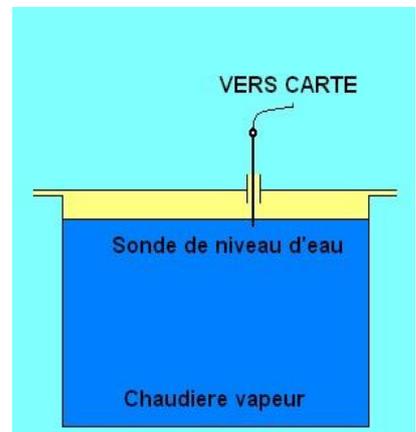
la carte reçoit l'information et stoppe la pompe de remplissage

La carte électronique principale active le chauffage.

Dès que la chaudière produit de la vapeur, elles consomment de l'eau,

à ce moment le niveau d'eau diminue dans la chaudière

La sonde ne plonge plus dans l'eau et donc la carte réactive la pompe de remplissage.



Comment tester la sonde ?

Vidanger totalement le Carwash, mettre en service sur la position 2.

Vous devez entendre la pompe de remplissage fonctionner.

Si la pompe ne fonctionne pas et que la chaudière chauffe

alors débrancher le fil de la sonde.

Si la pompe ne fonctionne toujours pas et que la chaudière chauffe :

alors tester la pompe : la débrancher et raccorder directement la pompe sur le secteur 230 Volts

si la pompe fonctionne alors **remplacer la carte électronique principale.**

Si la pompe ne fonctionne pas : **remplacer la pompe de remplissage eau.**

Si la pompe fonctionne après avoir débranché le fil de sonde , **remplacer la sonde**

Si la chaudière chauffe sans eau avec le fil de sonde débranché alors **remplacer la carte électronique principale**

Si la sonde est encrassée ou si il y a de la corrosion :

- Le niveau d'eau de la chaudière sera trop haut, de l'eau sortira par le bouchon soupape et la pression montera à 6 bars
 - ou de l'eau sortira du flexible vapeur. nettoyer ou mieux remplacer la sonde de niveau
- Utiliser du ruban PTFE pour refaire l'étanchéité

Remplacement de la sonde

- Débrancher le fil de masse blanc sur la photo
- Dévisser l'écrou principal à la base de la sonde pour sortir la sonde.
- Nettoyer la sonde en la frottant pour revoir apparaître une couleur cuivre ou remplacer la sonde
- Revisser la sonde serrer modérément le contre écrou pour assurer l'étanchéité.
- Ne pas oublier de rebrancher le fil

